

Akku-Diagnose-Auftrag für 44,99€

<p>Name: _____</p> <p>Vorname: _____</p> <p>Straße: _____</p> <p>PLZ/Ort: _____</p> <p>Telefon: _____</p> <p>E-Mail: _____</p> <p>Akku Hersteller/Marke _____</p> <p>Akku Baujahr: _____</p> <p>Ich wünsche den Schriftwechsel: <input type="radio"/> per Mail <input type="radio"/> per Brief</p> <p>WICHTIG! Um den Auftrag durchführen zu können MUSS das Ladegerät unbedingt mitgeschickt werden.</p> <p>Sonstiges: _____ _____ _____</p>	<p>Bitte füllen Sie dieses Formular sorgfältig aus und senden Sie es zusammen mit Ihrem Akku an die o.g. Adresse. Das ausgefüllte und unterschriebene Formular muss dem Paket unbedingt beiliegen!</p> <p>Sobald Ihr Gerät bei uns eintrifft, führen wir umgehend eine Diagnose durch, an deren Ende Sie von uns einen Kostenvoranschlag für eine Reparatur erhalten.</p> <p><u>WICHTIG!</u> Diesen Kostenvoranschlag müssen Sie uns unbedingt bestätigen, bevor wir mit der Reparatur beginnen können.</p> <p><u>ABSCHLUSS DER REPARATUR</u> Bei Fertigstellung werden Sie von uns schriftlich informiert. Sie erhalten dann Ihre Abschlussrechnung mit einer Zahlungsaufforderung. Sobald wir den Zahlungseingang verbucht haben, wird Ihr Akku mit DHL zurückgesendet.</p>
--	---

Bitte erstellen Sie mir nach der Diagnose einen Kostenvoranschlag (KVA). Dieser KVA ist kostenlos. Bis zur schriftlichen Bestätigung des KVA fallen 44,99€ für die Diagnose des Akkus an. Weitere Kosten werden vor Beginn der Reparatur schriftlich mitgeteilt. Bei einer Reparatur setzen wir ausschließlich zylindrische Markenzellen von Samsung, Sony oder Panasonic ein. Falls Ihr Akku ursprünglich mit anderen Zellen bestückt war, kann es vorkommen, dass sich die Entladekurve nach der Reparatur anders verhält, als Sie es in der Vergangenheit gewohnt waren. Dies äußert sich darin, dass die einzelnen LEDs der „Ladestandsanzeige“ Ihres Akkus nicht mehr gleichmäßig verteilt die Entladung anzeigen. Folgendes Verhalten ist möglich: (1) Die ersten LEDs gehen bereits nach nur wenigen Kilometern aus. (2) Die LEDs gehen nicht gleichmäßig nach gefahrenen Kilometern aus. (3) Der Akku ist leer, obwohl noch LEDs leuchten. (4) Alle LEDs sind aus, aber der Akku ist noch nicht leer. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass sich unsere Reparatur auf den Tausch der Zellen Ihres Akkus beschränkt. Wir gewährleisten ausschließlich die von uns verbaute Nennkapazität ohne dabei eine damit verknüpfte Reichweite oder die korrekte Anzeige der „Ladestandsanzeige“ zu garantieren. Ihre Batterie ist mit einer elektronischen Schaltung (Batterie Management System = BMS) ausgestattet, die den Lade- und Entladezustand der Zellen im Akku überwacht. Das BMS einiger Hersteller ist jedoch zusätzlich mit einer Sicherheitsüberwachung ausgestattet, die verhindern soll, dass ein tiefentladener Akku wieder in Betrieb genommen werden kann. Im Zuge der Reparatur kann es dann passieren, dass eine ursprünglich funktionierende Elektronik nach einem Zellentausch nicht mehr arbeitet. Falls Ihr Akku also noch zuverlässig funktioniert und Sie nur eine Kapazitätserhöhung wünschen, raten wir Ihnen von einer Reparatur ab. Wir können die ordnungsgemäße Funktion der Elektronik nach einer Reparatur nicht gewährleisten und klammern das BMS ausdrücklich aus Gewährleistungsansprüchen aus.

Ort/Datum/Unterschrift _____